

**I КОЛОКВИЈУМ Г1
ПЛАНИРАЊЕ САОБРАЋАЈА**

АПРИЛ
2020.

1. ОБЈАСНИТИ НАЧИН ПРИКУПЉАЊА ПОДАТАКА О САОБРАЋАЈУ. ДЕТАЉНО ОБЈАСНИТИ ПОСТУПАК БРОЈАЊА САОБРАЋАЈА
2. МОБИЛНОСТ КАО ПОКАЗАТЕЉ ПУТОВАЊА.

ЗАДАЦИ

1. На анализираном градском подручју, које је подељено у 6 саобраћајних зона, број становника износи 24560. Просечна мобилност на овом подручју износи 2,74 путовања на дан. Продукције сваке од зона респективно износе: 0,13 за прву зону; 0,27 за другу зону; 0,18 за трећу зону; 0,12 за четврту зону; 0,21 за пету зону и 0,09 за шесту зону. Вероватноће привлачења путовања дате су у табели T_{ij} :

Изворне зоне	Циљне зоне					
	1	2	3	4	5	6
1	0,10	0,15	0,16	0,23	0,15	0,21
2	0,19	0,12	0,11	0,32	0,10	0,16
3	0,13	0,19	0,16	0,25	0,17	0,10
4	0,05	0,13	0,32	0,21	0,14	0,15
5	0,32	0,11	0,16	0,10	0,12	0,19
6	0,01	0,42	0,03	0,26	0,18	0,10

Потребно је израчунати:

- А) Број изворних, циљних и унутарзонских путовања и
- Б) Матрицу путовања T_{ij} .

2. У оквиру произвољно нацртаног радијално-прстенастог система уличне мреже формирати скуп од 5 међусобно суседних саобраћајних зона. Из зоне 1 постоје две конекције ка суседним зонама, из зоне 2 једна конекција ка зони 3, из зоне 3 постоје три конекције и то по једна за суседне зоне које су једносмерне ка тим зонама и једна конекција ка спољном прстену који је булеварског типа великог капацитета, из зоне 4 постоји једна конекција ка спољном прстену а из зоне 5 две конекције ка суседним зонама од којих је конекција ка зони 4 једносмерна. Извршити кодирање мреже и формирати кодну листу.

предметни професор

проф. ДР ПАВЛЕ ГЛАДОВИЋ

асистент

ВЛАДИМИР ПОПОВИЋ

**I КОЛОКВИЈУМ Г2
ПЛАНИРАЊЕ САОБРАЋАЈА**

АПРИЛ
2020.

1. ОБЈАСНИТИ НАЧИН ПРИКУПЉАЊА ПОДАКА О САОБРАЋАЈУ. ДЕТАЉНО ОБЈАСНИТИ АНКЕТИРАЊЕ УЧЕСНИКА У САОБРАЋАЈУ.
2. СВРХЕ – МОТИВИ ПУТОВАЊА.

ЗАДАЦИ

1. На анализираном градском подручју, које је подељено у 6 саобраћајних зона, број становника износи 21240. Просечна мобилност на овом подручју износи 2,53 путовања на дан. Продукције сваке од зона респективно изnose: 0,16 за прву зону; 0,24 за другу зону; 0,20 за трећу зону; 0,10 за четврту зону; 0,19 за пету зону и 0,11 за шесту зону. Вероватноће привлачења путовања дате су у табели T_{ij} :

Изворне зоне	Циљне зоне					
	1	2	3	4	5	6
1	0,10	0,15	0,16	0,23	0,15	0,21
2	0,19	0,12	0,11	0,32	0,10	0,16
3	0,13	0,19	0,16	0,25	0,17	0,10
4	0,05	0,13	0,32	0,21	0,14	0,15
5	0,32	0,11	0,16	0,10	0,12	0,19
6	0,01	0,42	0,03	0,26	0,18	0,10

Потребно је израчунати:

- А) Број изворних, циљних и унутарзонских путовања и
- Б) Матрицу путовања T_{ij} .

2. У оквиру произвољно нацртаног ортогоналног система уличне мреже потребно је формирати скуп од 6 међусобно суседних саобраћајних зона. Приликом дефинисања мреже, предвидети из зоне 1 две конекције ка суседним зонама од којих је једна једносмерна ка центриду зоне, из зоне 2 једну конекцију ка суседној зони великог капацитета, док остале зоне имају по две конекције ка суседним зонама. Извршити кодирање мреже и формирати кодну листу.

предметни професор

проф. ДР ПАВЛЕ ГЛАДОВИЋ

асистент

ВЛАДИМИР ПОПОВИЋ